

Traffico, un Sirio per i camion

Telecamere alle porte della città

A Ponte Nuovo, Classe e Fornace i primi sistemi di rilevazione
Prevista una rete di 30 varchi

RAVENNA

ALESSANDRO MONTANARI

Una sorta di Sirio per i mezzi pesanti: il Comune prevede di installare 30 varchi di accesso che delimiteranno la zona interdetta ai camion in città. Le prime telecamere saranno installate a Ponte Nuovo in via Dismano, a Classe in via Romea Sud e a Fornace Zarattini, sulla Faentina.

La decisione è stata presa ieri dalla giunta comunale. Il varco di Ponte Nuovo sarà posizionato all'incrocio tra via Senigallia, via del Castagno e via Dismano. A Classe sarà posizionato circa 500 metri dall'uscita della Classicana, in ingresso da Ravenna e Porto Fuori. A Fornace Zarattini i varchi installati saranno due: uno a protezione di via Faentina

all'inizio del centro abitato (lato ingresso zona industriale di Fornace) mentre il secondo sarà all'ingresso opposto. I punti precisi: un varco sarà all'incrocio di via Braille, l'altro in prossimità

del distributore Q8easy. La precisione delle zone in cui vengono installati i varchi elettronici è importante perché il loro posizionamento non è stato scelto casualmente: garantiscono infatti ai mezzi la possibilità di invertire il senso di marcia attraverso la circuitazione stradale, senza la necessità di pericolose inversioni a U. Un camionista che si trovi davanti al divieto di proseguire la marcia deve avere infatti la possibilità di tornare indietro evitando di ingombrare la strada e creare pericoli ad automobilisti e residenti. Inizialmente, in attesa dell'autorizzazione ministeriale, i varchi (naturalmente debitamente segnalati) saranno in modalità non sanzionatoria. Una fase che durerà comunque poco.

L'altro scopo del progetto

Da rilevare che questi sistemi elettronici, che servono per preservare il centro cittadino dai camion e le cui prime installazioni



Stretta sui mezzipesanti nelle vie urbane

LA REGISTRAZIONE DEL TRAFFICO

Oltre ai mezzi pesanti il targa system rileverà anche il resto delle auto in un'ottica di sicurezza maggiore e censimento

sono in zone dove la problematica è piuttosto sentita, serviranno anche per aumentare la sicurezza urbana. Le telecamere, pur dotate di sensori in grado di individuare i mezzi pesanti (con stazza superiore a 5 tonnellate o con un'altezza maggiore di 7,5 metri) serviranno anche a registrare gli ingressi in entrata e in uscita dalla città.